

ArtBAR[®]

KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ PRVKU

Úchytné oko

Pro manipulaci s prvky je v jejich horní části v místě těžiště umístěn patentní šroubový spoj, který umožňuje instalaci manipulačního oka. Konstrukce spoje a oka je navržena tak, aby bylo zamezeno nevyžádanému přesunu prvku.

Hlavní konstrukce prvku

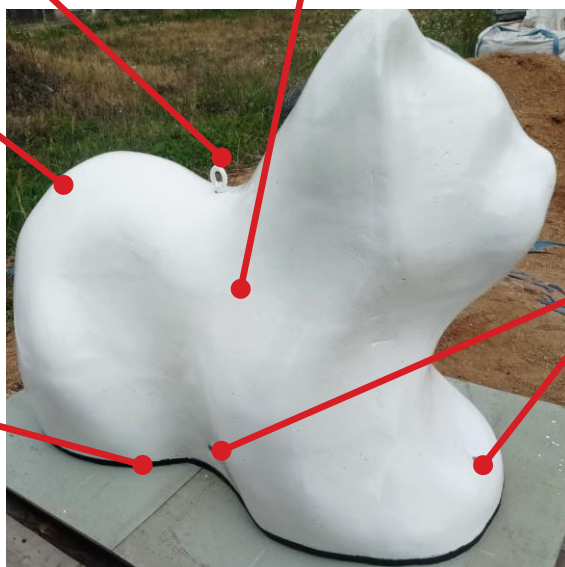
Základem prvku je betonový monolit odlitý do formy. Betonová směs využívá až ze 100 % betonového recyklátu jako kameniva. Návrh betonové směsi vždy zohledňuje požadavky na vysokou odolnost a celoroční venkovní instalaci prvku. Betonový monolit je ze 100 % vyztužen recyklovanými vysokopevnostními ocelovými dvojjákrutovými sítěmi z uhlíkaté oceli.

Povrchová úprava

Jedná se o vícevrstvý nátěr, který je odolný vůči povětrnostním podmínkám. Povrchová ochrana dále umožňuje omyvatelnost a minimalizuje účinky „grafity“.

Kontaktní plocha s povrchem

Spodní část každého prvku je opatřena vysoce houževnatou elastickou deskou vyrobenou z gumového recyklátu.



Propojovací systém

Jednotlivé prvky ArtBAR[®] lze dle potřeby vzájemně propojit do linie či skupiny pomocí vysokopevnostních ocelových lan protažených přes průvlečné otvory umístěné ve spodní části monolitické konstrukce každého prvku. Každý prvek je průvlečnými otvory vybaven jak v podélné, tak příčné ose. K zamezení posunů instalovaných prvků ArtBAR[®] či k rozložení jimi zachycované kinetické energie vozidel je možné využít brzdných principů z patentovaného systému PROBAR[®].